



## Stappenplan Certificering:

Op het moment dat een rookbeheersingssysteem wordt toegepast als gelijkwaardige oplossing of het systeem wordt geëist door een verzekeraar dan schrijft men in de regel voor dat deze installatie gecertificeerd dient te zijn. Dit document geeft een globaal overzicht van de te nemen stappen bij de realisatie van een te certificeren rookbeheersingssysteem.

Het Bouwbesluit 2012 schrijft voor dat een rookbeheersingssysteem dient te zijn voorzien van een geldig inspectiecertificaat afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Rookbeheersingsinstallaties. Dit betreft het certificaat dat wordt afgegeven door het inspectiebureau.

## Stappenplan Inspectiecificering:

- 1 : **Opstellen** van een Programma van Eisen (Basisontwerp) door een ontwerper rookbeheersingssystemen (b.v. Colt International).  
Nadat het PvE gereed is dient dit voor akkoord te worden ondertekend door:
  - eisende partij (brandweer of Bouw- en Woningtoezicht (soms ook verzekeraar of eindgebruiker).
  - opsteller van PvE (Colt International).
  - eindgebruiker (opmerking: eindgebruiker kan ook eisende partij zijn).
  
- 2 : **Ontwerp** (Detailontwerp) door een ontwerper rookbeheersingssystemen (Colt International). Uitgangspunten voor het ontwerp liggen vast in het PvE.
  
- 3 : **Selectie inspectiebureau**  
Het is zaak ten tijde van het ontwerp al een keuze te maken voor de inspecterende instelling. Hiermee wordt voorkomen dat er aan het eind van de bouw discussies ontstaan over de ontwerputgangspunten. Verschil van inzicht op deze punten kan leiden tot verregaande aanpassingen aan de installatie.  
  
Het is raadzaam één inspectiebureau te selecteren welke alle brandbeveiligingsinstallaties in het pand mag inspecteren/certificeren.
  
- 4 : **Document beoordeling** inspectiebureau  
Het Basisontwerp en het Detailontwerp worden ter beoordeling voorgelegd aan het inspectiebureau en zo nodig door de ontwerper toegelicht.
  
- 5 : **Selectie gecertificeerde apparatuur.**  
Afdeling Engineering werkt het ontwerp uit in een tekening en besteld de juiste componenten welke daar waar vereist voldoen aan voorgeschreven productnormen.

- 6 : **Installatie/montage** van de gecertificeerde apparatuur (onder toezicht van een gediplomeerd installatiedeskundige (Colt International)).
- 7 : **Vooroplevering** door een gediplomeerd installatiedeskundige (Colt International) waarbij de samenwerking tussen branddetectie- en rookbeheersingssysteem wordt gecontroleerd.
- 8 : De eindgebruiker dient zelf een **beheerder aan te wijzen**.  
Het rookbeheersingsbedrijf (Colt International) zal zo mogelijk tijdens de vooroplevering de beheerder instrueren in zake de beheerderstaken en een uitleg geven over de werking van de installatie.
- 9 : **Logboek**  
Aan het eind van de beheedersinstructie wordt een logboek overhandigd aan de Beheerder (eindgebruiker). Het logboek bevat minimaal:
  - Programma van Eisen PvE.
  - Ontwerprapportage.
  - Tekeningen.
  - Rapport van Onderhoud (nadat 1 keer onderhoud is verricht).
  - Installatiegegevens.
- 10 : **Overeenkomst onderhoud** (onderhoudscontract).  
Voor afgifte van het certificaat dient er een onderhoudsovereenkomst voor het rookbeheersingssysteem te zijn met een ter zake kundige onderhouder. Deze overeenkomst dient een 24/7 opkomstovereenkomst te bevatten. Het onderhoudscontract kan natuurlijk ook in een eerder stadium worden afgesloten.
- 11 : **Initiële inspectie**  
Het inspectiebureau komt ter plaatse de installatie beoordelen op doelmatigheid. Hierbij dient opgemerkt te worden dat deze inspectie zich niet beperkt tot de leveringsomvang van het rookbeheersingssysteem maar een inspectie waarbij gekeken wordt naar alle B.I.O. zaken welke van invloed zijn op de juiste werking van het rookbeheersingssysteem.
- 12 : **Inspectie verslaglegging**  
Het inspectiebureau legt zijn bevindingen vast in een inspectieverslag. Indien er afkeerpunten geconstateerd zijn dienen deze door verantwoordelijke partijen te worden weggenomen. Het inspectiebureau zal aangeven of na wegnemen van een afkeerpunt een her inspectie benodigd is. In het geval van geen afkeerpunten:
- 13 : **Afgifte certificaat**  
Het inspectiebureau geeft het certificaat uit aan zijn opdrachtgever. Het is zaak dat het origineel of een kopie van het certificaat in het logboek wordt opgeborgen.
- 14 : **Beheer:**  
De beheerder voert periodiek zijn controles uit en registreert dit in het logboek. Beheerderstaken dienen sinds 2012 in de regel maandelijks te worden uitgevoerd.

**15: Jaarlijks onderhoud.**

Jaarlijks dient het onderhoud te worden uitgevoerd door een gediplomeerd onderhoudsdeskundige rookbeheersing welke zijn bevindingen vast legt in een rapport van onderhoud volgens voorgeschreven opmaak.

Belangrijk bij het onderhoud is ook de beoordeling of de lay-out van het gebouw en gebruik van het gebouw conform de, in het PvE en ontwerprapportage, vastgelegde uitgangspunten voldoen. Het is aan te bevelen het onderhoud gelijktijdig met het onderhoud brandmeldcentrale uit te voeren.

**16 : Vervolg Inspectie:**

Een jaar na afgifte van het certificaat dient er een vervolg inspectie plaats te vinden door het inspectiebureau. Het inspectiebureau dient hiervoor opdracht gegeven te worden. In de regel door eigenaar/gebruiker. Indien de installatie zich in de nominale staat bevindt zal er dan een nieuw certificaat worden afgegeven.

### **Productcertificering:**

Naast de hiervoor beschreven certificeringsmethodiek kennen we ook de productcertificering door de installateur zelf. Colt International is KIWA-NCP erkend leverancier en onderhouder Rookbeheersingssystemen. Op basis van deze erkenning kunnen wij binnen bepaalde kaders een productcertificaat afgeven op rookbeheersingsinstallaties. Het productcertificaat is niet bij wet vereist en is geen vervanging van het bij wet voorgeschreven Inspectiecertificaat.

De grootste verschillen in het stappenplan betreffen:

- 3 : Punt vervalt
- 4 : Punt vervalt
- 7 : de (voor)oplevering wordt uitgevoerd door een Colt ontwerpdeskundige.
- 11 : Punt vervalt
- 12 : De ontwerpdeskundige schrijft een rapport van oplevering met daarin de eventuele afkeerpunten. Indien er afkeerpunten geconstateerd zijn dienen deze door verantwoordelijke partijen te worden weggenomen. De ontwerpdeskundige zal aangeven of na wegnemen van een afkeerpunt een her inspectie benodigd is. In het geval van geen afkeerpunten:.
- 13 : aanvragen certificaat bij NCP.  
Colt International vraagt het certificaat aan bij KIWA-NCP. KIWA-NCP beslist of het werk in aanmerking komt voor een steekproef (inspectie). Binnen 7 dagen ontvangt de aanvrager bericht of het project aan inspectie wordt onderworpen of dat het certificaat mag worden uitgegeven.  
Het certificaat zend Colt aan de beheerder met het verzoek deze op te bergen in het logboek.
- 13b : Indien KIWA-NCP een steekproef voorschrijft dan zal er een inspectie door de inspecteur van KIWA-NCP op locatie moeten plaats vinden. De kosten voor deze inspecteur zijn voor rekening Colt International. Deze inspectie is onderdeel van audits voor onze bedrijfserkenning.
- 16 : Punt vervalt. Als het rapport van onderhoud een JA-conclusie heeft vraagt Colt International het certificaat weer aan (punt 13).